

NX⁷

MANUAL DE USUARIO



N E X T E L E C T R I C M O T O R S

ÍNDICE



ANTES
DE USAR



INSTALACIÓN
RÁPIDA



CONTROL
REMOTO



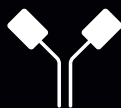
DISPLAY



BATERÍA



APP



COMPONENTES



PROBLEMAS



MANTENIMIENTO



ANTES DE USAR

01

Gracias por elegir NEXT este vehículo ha sido diseñado para que el usuario disfrute de la conducción urbana. Por favor, lea atentamente este manual de usuario y conduzca con precaución.

02

Por favor, cumpla con las normas de circulación vigentes y evite utilizar el teléfono móvil mientras conduce.

03

No utilice piezas de terceros o recambios no originales para reparaciones. Evite la manipulación de cualquier pieza del vehículo sin autorización, ya que invalidaría la garantía del vehículo.

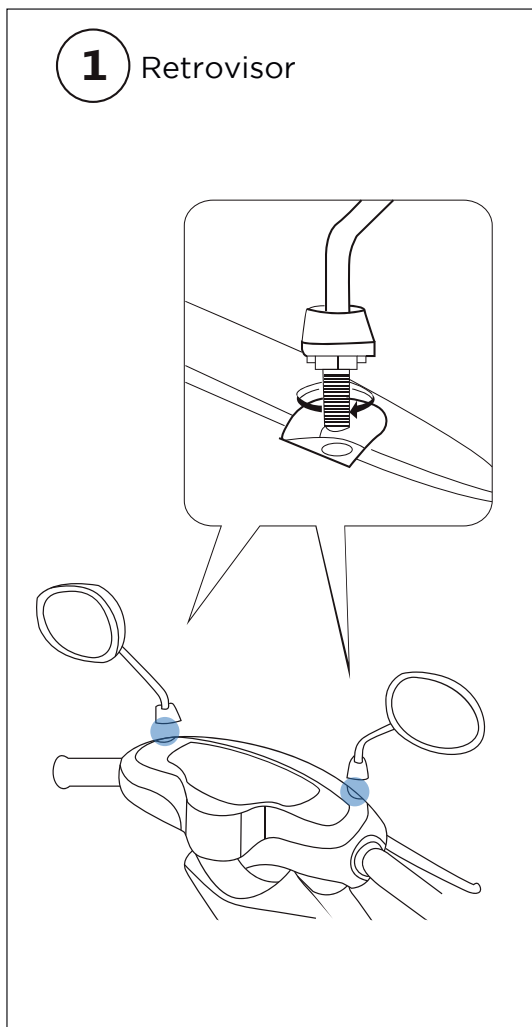
04

Recuerda que la NX entrega la potencia como un vehículo eléctrico puro y debes de aumentar la precaución. Una vez tengas el control total de tu NEXT no querrás ninguna otra.

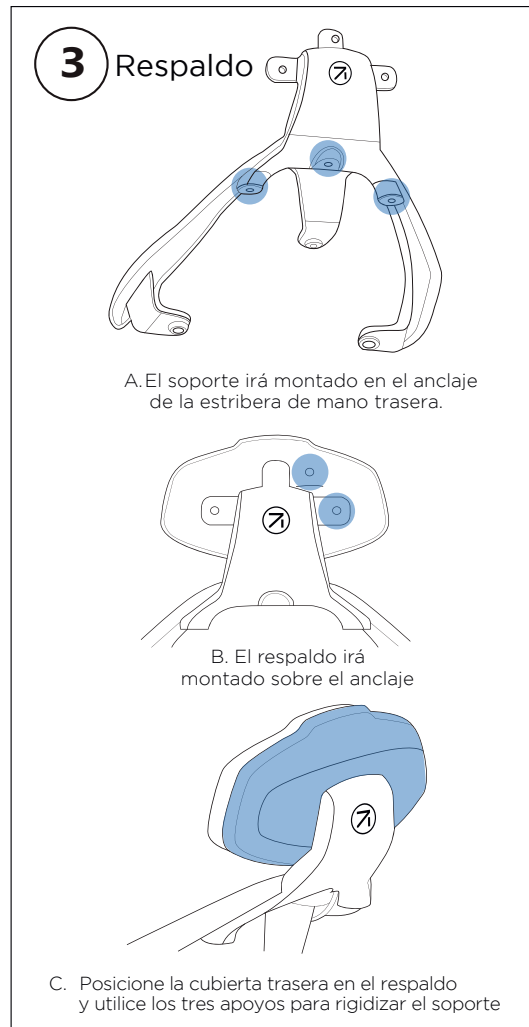
INSTALACIÓN



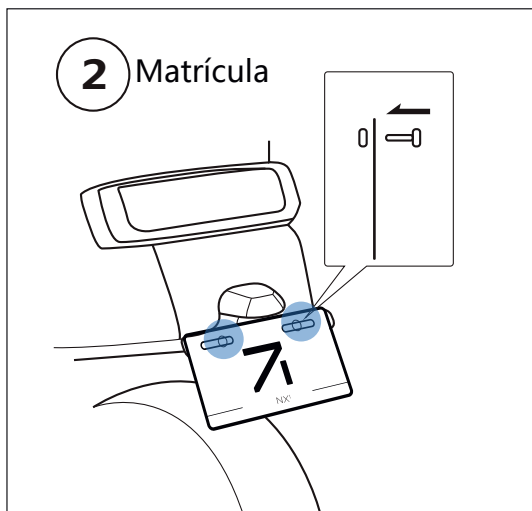
1 Retrovisor



3 Respaldo

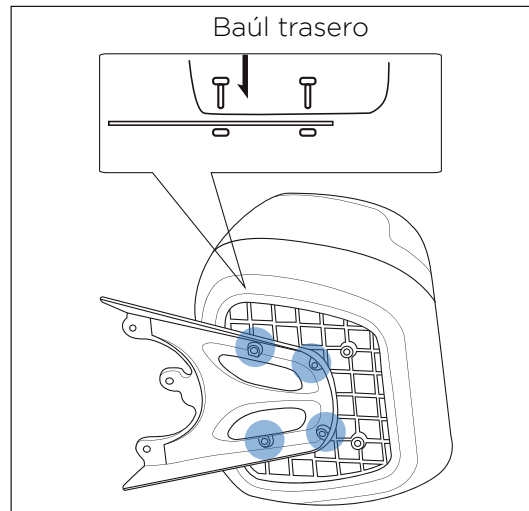


2 Matrícula



Con solo dos pasos, ya podrás empezar a disfrutar de tu NX¹

Baúl trasero

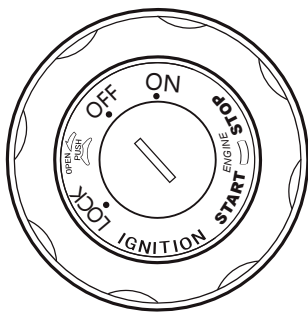


Instalación del baúl en el soporte
Nota: El baúl es opcional

CONTROL REMOTO

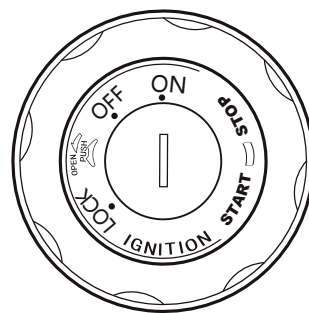


Descripción de la cerradura mecánica



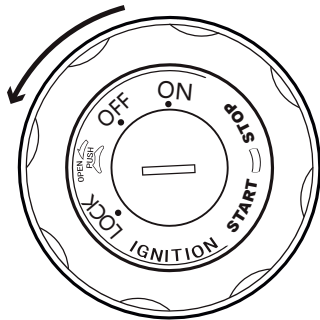
OFF Modo

El vehículo está apagado



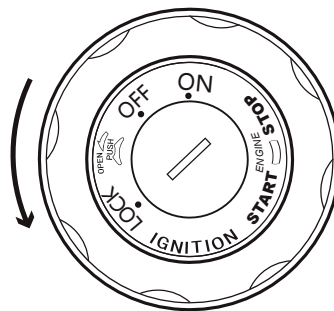
ON Modo

El vehículo está encendido



OPEN Modo

Gire a la izquierda en la posición OFF para abrir el asiento.



LOCK Modo



Gire en la dirección antihoraria desde la posición OFF (introduciendo la llave hasta que haga tope) hasta LOCK para activar el bloqueo de la dirección.

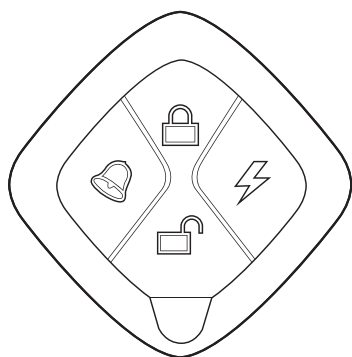
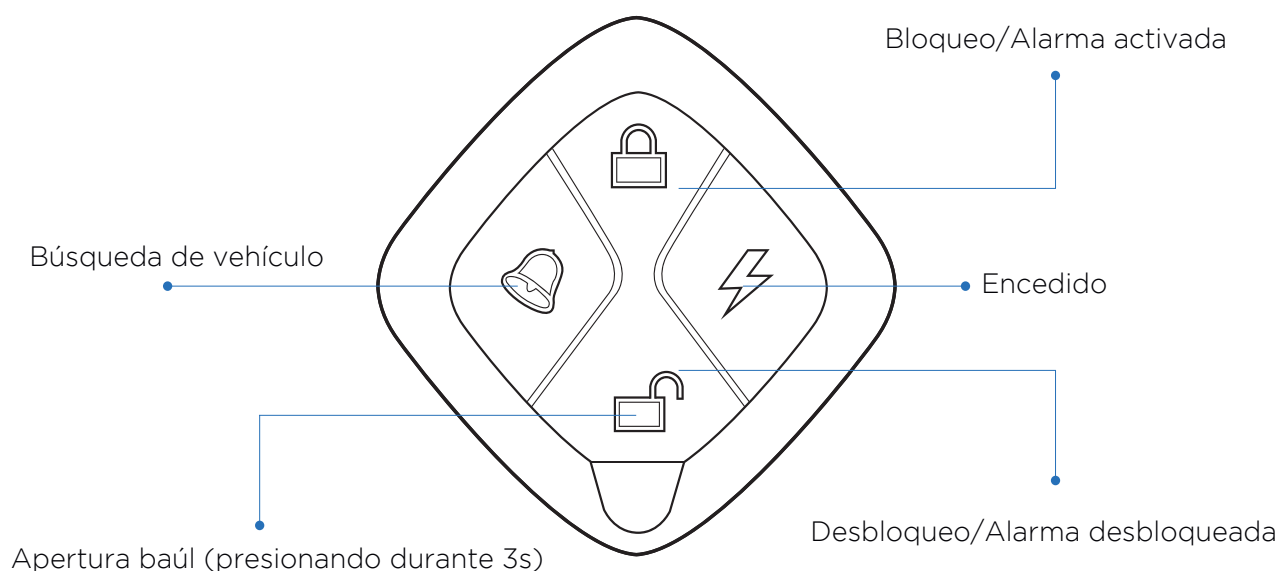
***Recuerda que la opción master es el control remoto para encender, apagar/alarmar, desbloquear y búsqueda de vehículo. La llave sólo sirve eficientemente para uso mecánico para cerrar el candado de dirección y abrir el asiento.**

Descripción de la cerradura mecánica

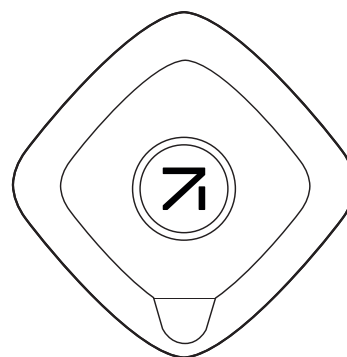
Control remoto

La distancia de control efectiva es de hasta 25m. en línea recta.

Comprueba que el botón de desbloqueo está activado ON , seguidamente presiona dos veces  y cuando esté listo para iniciar la marca, presiona botón P, acelere con cuidado y disfrute de su NX¹.

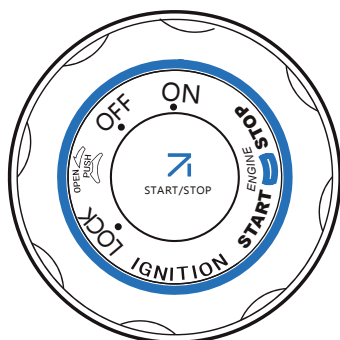



Posición delantera del control remoto



Posición trasera del control remoto

Comenzamos con un sólo botón

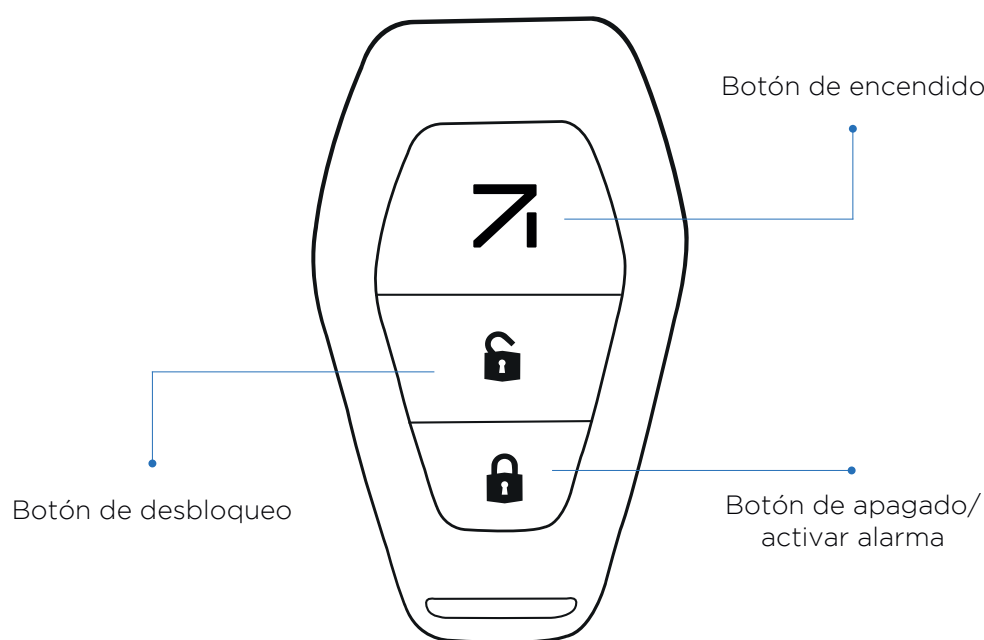


Nota: Para encender la NX¹ podrás hacerlo como cerradura mecánicas o presionando el botón de  START/STOP.

Si el botón de tu NX1 no reacciona, tienes la versión actualizada de la conectividad y esta función esta desactivada.

***Recuerda que si presionas el candado del mando y no haces ninguna otra acción la NX1 hará un sonido y se pasará al estado SLEEP que hace referencia a que por cualquier motivo se te ha olvidado apagar/alarmar el vehículo. Si esto ocurriese el motor del vehículo del motor se bloquearía y no podrías indicar la marcha. Para solucionarlo deberás presionar el botón del candado abierto y de nuevos 2 veces al botón del rayito en el control remoto.**

Control remoto



Funcionamiento natural del mando:

Estado inicial de referencia:

Para comenzar el aprendizaje del funcionamiento del mando empezaremos como estado de referencia "vehículo apagado".

Estado vehículo apagado:

El magnetotérmico (interruptor de debajo del asiento tendrá que estar en **ON**.

1. Si el led del bombín está apagado y el display también, querrá decir que la moto está apagada. Se habrá llegado a este estado habiendo pulsado esta combinación de botones en el mando. (Botón apagado/alarmar, "candado cerrado") o dormida (pulsación de desbloqueo "candado abierto" + espera de 15-30 seg.)

Por otra parte, si la moto está en estado de "vehículo encendido" entonces tenemos que pulsar el primer botón de "candado abierto" y luego de candado cerrado para pasar al estado de "vehículo apagado". En este estado la alarma estará activa y cualquier vibración o uso indebido sonará.

Estado "vehículo encendido":

2. El estado del led en el bombín de la llave estará parpadeando. Para encender el vehículo pulsaremos 2 veces al botón con logo.

Estado "vehículo desbloqueado o dormido":

3. El estado del led en el bombín de la llave estará parpadenado. Para encender el vehículo pulsaremos 2 veces al botón con logo.

Si pulsamos el botón de candado abierto se apagará el display y se activará el led del bombín. Si no han pasado más de de 15-30 seg. podrás mover la moto sin que suene la alarma. Por ejemplo, para estacionarla en un sitio de difícil acceso.

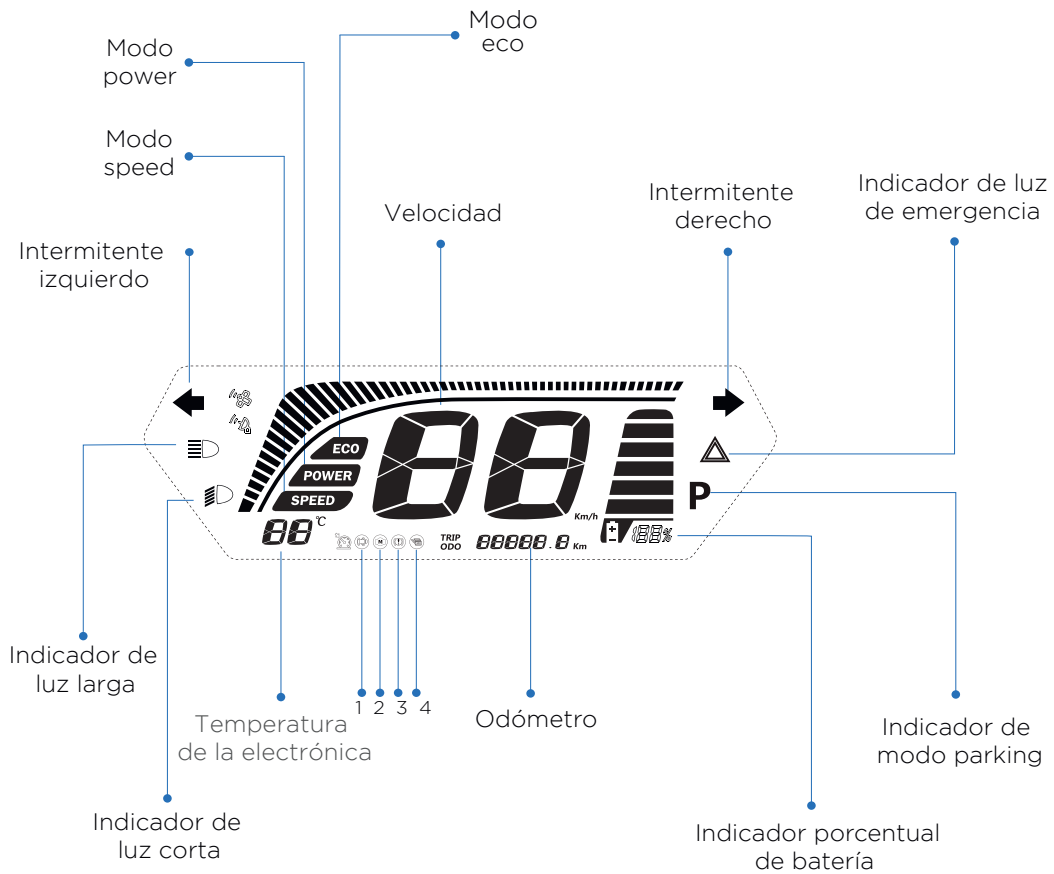
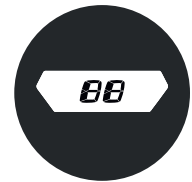
4. Si has pulsado el botón de candado abierto y han pasado 15-30 seg. la moto se pondrá en "estado dormido" y cuando reciba algún movimiento se activará el display y se bloqueará la rueda trasera. La alarma no sonará en ningún caso.

*Apertura remota del asiento:

En cualquier estado de los que hemos mencionado anteriormente la apertura remota del asiento se realizará.:

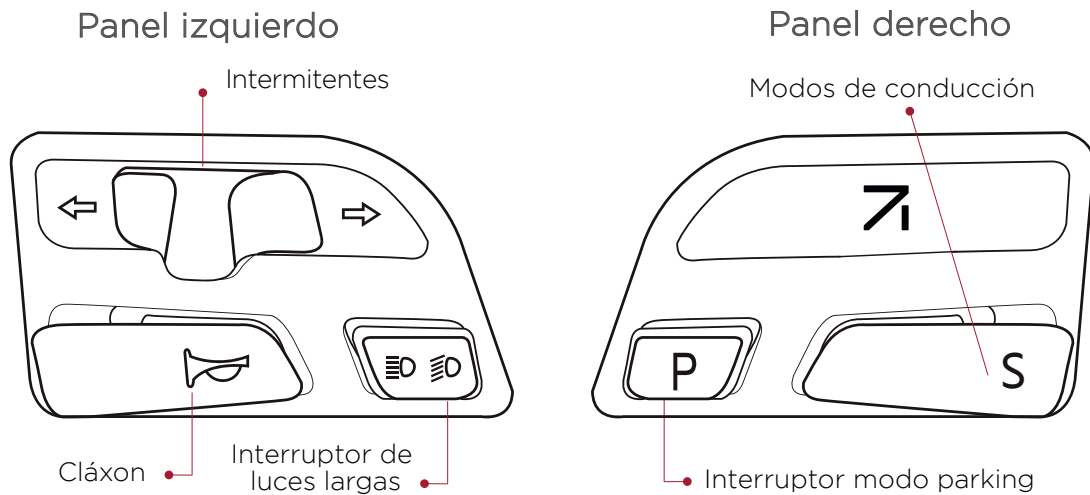
Preionaremos el candado abierto durante 3 seg y el asiento se abrirá.

DISPLAY

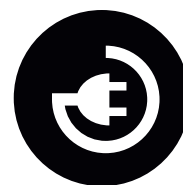


1. Avería en el acelerador
2. Avería de motor
3. Avería en los frenos
4. Avería en el control

Interruptores de mando



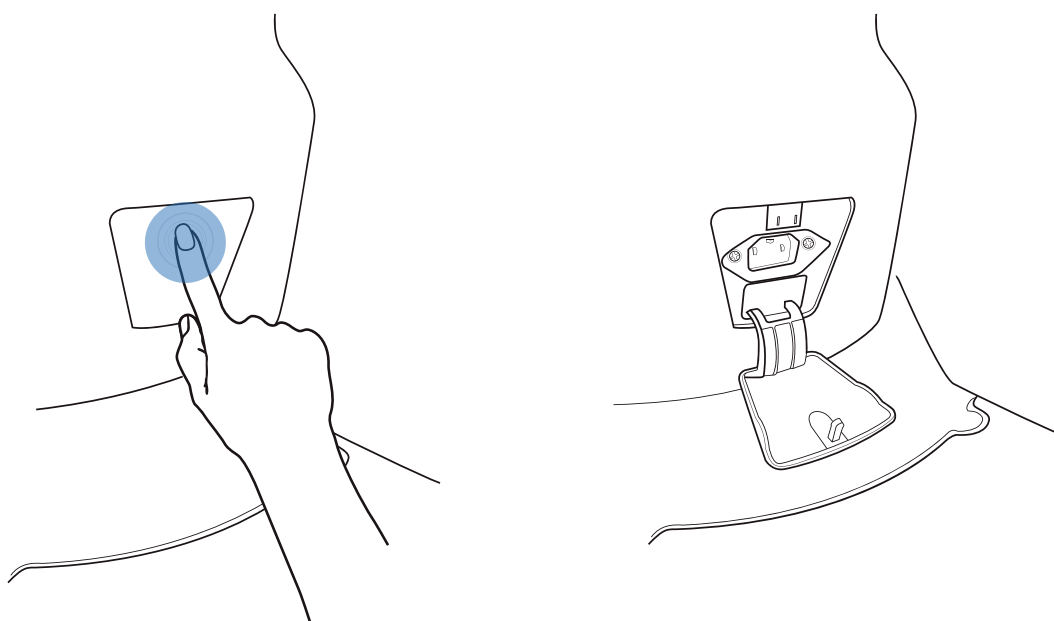
BATERÍA



Tenemos 2 opciones de recargar en la NX'

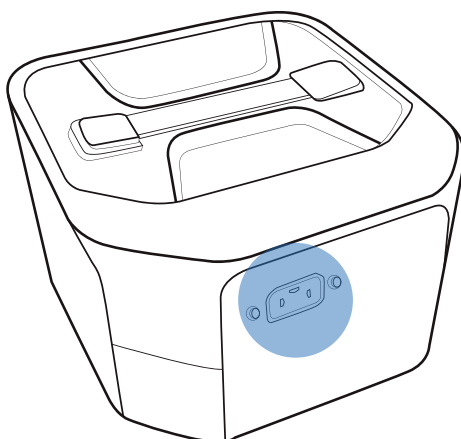
Puerto Jack directo al vehículo

Presione suavemente la parte superior de la cubierta, donde se aloja el conector, para poder acceder a la toma de carga. Coja el cargador, conéctelo y fíjese en el indicador luminoso que le alertará cuando la carga esté completa.



Batería extraíble

Primero abra el baúl, seguidamente abra con la llave la cerradura que está dentro del baúl para acceder al compartimiento de la batería. Puede extraer la batería de litio para cargarla donde le resulte más cómodo. Por favor, cargue con el cargador original de NEXT para batería de litio, y compruebe el estado de la carga con la luz indicadora del cargador.



Precauciones para el uso de la batería



1

La batería siempre tendrá que estar en un lugar fresco y seco entre 10°C~45°C



2

Evite el contacto de con agua, bebidas y otros líquidos corrosivos



3

No coloque la batería cerca de productos inflamables o explosivos



4

Evite que los polos de la batería positivo y negativo se pueden tocar



5

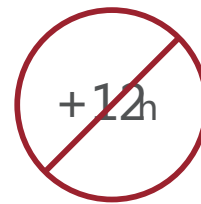
Si la batería está caliente o deformada aléjela inmediatamente y sepárela del vehículo y de usted mismo

Precauciones de carga de batería



1

Se recomienda que la carga de la batería se realice entre 0°C~35°C



2

Intente estar atento al tiempo de carga y no deje cargando más de 12h. la batería.

Otros puntos a tener en cuenta

- 1 Si tiene algún problema con la batería no intente desmontarla por su seguridad, llévela a un centro oficial autorizado por NEXT para su reparación.
- 2 Utilice siempre el cargador oficial de NEXT.
- 3 Si la batería a sobrepasado las 10h de carga y todavía no se ha cargado íntegramente, por favor, llévela a un centro NEXT y recuerde no manipularla, ya que perderá la garantía de la batería.

NIX¹

- 4 Intente no esperar a que se agote la batería completamente para realizar la recarga. Para maximizar la vida útil de la batería, mantenga el nivel de carga entre el 20% y el 90%.
- 5 Recomendamos cargar la batería al menos 1 vez cada 3 meses.
- 6 La batería pierde capacidad a m enos temperatura. Siendo más específicos, la capacidad a -10°C es del 70%, del 80% a 0°C, y del 100% a 25°C.
- 7 Si no utiliza la batería durante un largo período de tiempo le recomendamos almacenarla con un nivel de carga del 50% y recuerde que en el momento que se desee utilizar de nuevo la batería, debe de cargar la batería al 100%. La batería siempre tendrá que ocupar un espacio fresco y seco. Almacenarla con un nivel de carga inferior al 10% o superior al 90% durante mucho tiempo puede reducir la capacidad de la batería de un modo irreversible. Si la batería falla debido a un uso incorrecto o a la falta de mantenimiento adecuado la garentía queda invalidada.

APP



La App cargará la información de tu NX¹

Disponible próximamente para dispositivos Android y iOS
con las siguientes funciones

Posicionamiento GPS

Alarma antirobo

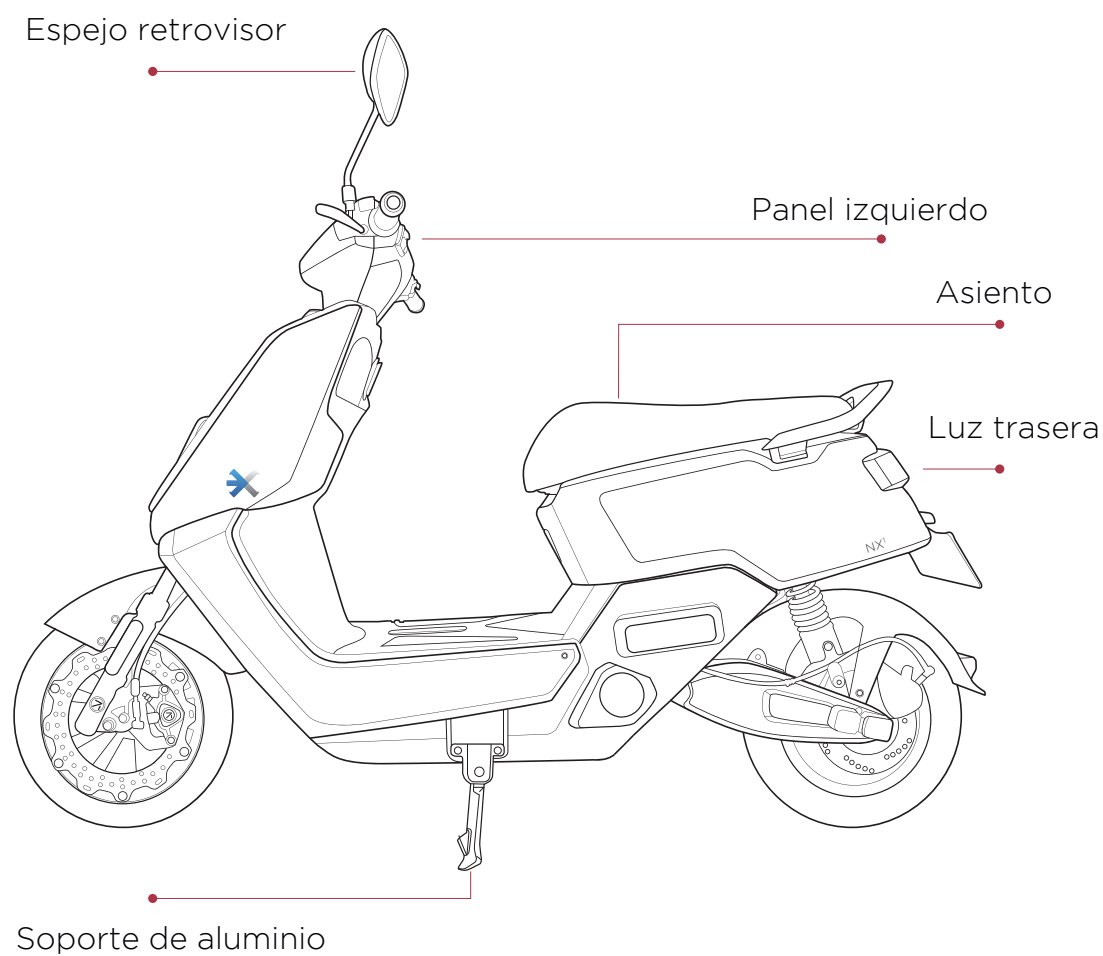
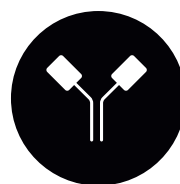
Gestión remota

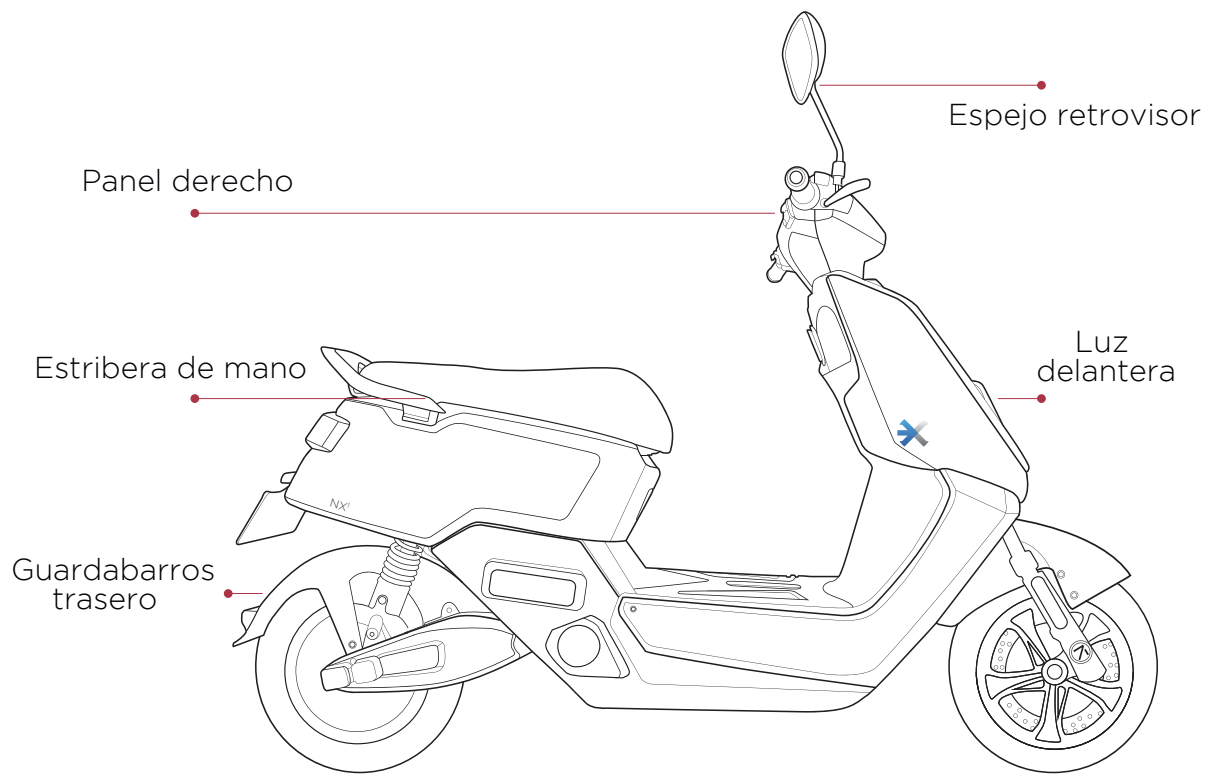


Listo en 3 pasos

- 1 Lleva el casco correctamente.
- 2 Póngase en una posición cómoda para la conducción.
- 3 Encienda su NX¹ y disfrute de su viaje.

COMPONENTES





PROBLEMAS



Problema	Causa	Solución
Si enciende pero no puede iniciar la marcha	Sin alimentación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que la batería está conectada. 2. Si el nivel de batería es bajo, cargue la batería
Enciende, acciona el acelerador pero el motor no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Freno accionado 2. El vehículo está en Modo Parking 3. Fallo en Interruptor P 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el estado de la maneta de freno 2. Compruebe el interruptor de arranque
Falta de Autonomía	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ciclos de batería agotados 2. Presión de neumáticos insuficiente 3. Bloqueo de la maneta de freno 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise el cargador 2. Revise la presión (P = 250 Kpa) 3. Practique una conducción eficiente 4. Reemplace la batería
No se puede cargar la batería	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mala conexión del enchufe de la batería. 2. Temperatura demasiado alta/baja en la carga. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe estado del enchufe 2. Espere a que la temperatura vuelva su estado normal
El display no se visualiza	<ol style="list-style-type: none"> 1. El vehículo no está encendido 2. Fallo en el driver 3. Fallo en el display 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe la alimentación de la batería 2. Consulte con un servicio autorizado
El USB no carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. No está bien conectado al USB 2. El cable USB conectado no cumple normativa 3. El cargador USB está 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe la conexión y el estado del cable USB 2. Consulte con un servicio autorizado

MANTENIMIENTO



Un mantenimiento y uso adecuado del vehículo puede alargar su vida útil de forma considerable. Si el vehículo va a estar parado durante un tiempo prolongado, por favor, verifíquelo de forma regular.

Mantenimiento regular

IMPORTANTE

El primer mantenimiento se recomienda realizarlo al finalizar el primer mes o al alcanzar los primeros 500 kms de uso. Después, debería revisar el estado general del vehículo cada 3.000kms.

Tenga muy en cuenta estas consideraciones ya que el incumplimiento de las revisiones será motivo de la pérdida de la garantía.

Si ve alguna anomalía en el funcionamiento acuda de inmediato a un centro autorizado.

Estacionamiento de vehículos

- 1 Intente estacionar en un lugar fresco, seco, plano y estable.
- 2 Evite que el vehículo tenga exposición a condiciones climatológicas extremas para alargar su vida útil
- 3 No utilice productos corrosivos o alcalinos para su limpieza. Recomendamos utilizar agua con un detergente neutro.
- 4 Si el vehículo va a estar parado durante largos períodos de tiempo, recuerde cargar y descargar la batería con regularidad.
Cargue la batería completamente antes de volver a usarla.

Consejos de inspección regular

Elemento	Consejo
Frenos	Compruebe el estado de los frenos: pastillas, discos, líquido, etc.
Neumáticos	Compruebe que la presión para evitar consumos elevados
Llanta	Cuide los rodamientos e inspeccione que no se bloquean por suciedad
Panel de control	Presione los interruptores con cuidado
Cerradura	Visualice las cerraduras y evite inflexibilidades ocasionales
Alimentación	Compruebe que los cables no están sueltos o en mal estado
Tornillos	Asegurarse de que todos los tornillos tienen el par de apriete de fábrica
Batería	Detecte indicios de desgaste de la batería para alargar su vida útil
Cargador	Compruebe que el cable de carga y los conectores están en buen estado
Ejes	Revise los ejes y su correcta lubricación para una conducción suave
Limpieza	Elimine toda suciedad y mantenga el vehículo limpio

Fuera de garantía

Los siguientes supuestos quedan excluidos de la garantía.

- 1 Defectos y deterioros producidos por hechos externos, accidentes, principalmente accidentes eléctricos, por desgaste y por utilización no conforme a las instrucciones de NEXT Electric Motors.
- 2 Productos modificados o reparados por el cliente o cualquier otra persona no autorizada por NEXT Electric Motors, así como los productos que son objeto de un contrato de soporte específico.
- 3 El desgaste y la rotura normales en piezas como cubiertas, cadenas, piñones, platos, frenos y latiguillos en situaciones en las que no haya defectos de montaje o de materiales.

- 4 Los vehículos cuyo mantenimiento o reparación sea realizado por personas que no sean autorizadas por el fabricante o sean ajenas a NEXT Electric Motors
- 5 Las modificaciones con respecto al estado original en el que se entregó el vehículo.
- 6 El uso de los vehículos eléctricos NEXT Electric Motors para actividades anormales, de competición y/o comerciales o para fines no sean aquellos para los que se han diseñado.
- 7 Los daños causados por no seguir las instrucciones del manual del propietario.
- 8 Los daños en el acabado de la pintura derivados de la participación en competiciones y/o formación para tales actividades o eventos o como resultado de la exposición o el uso de los vehículos NEXT Electric Motors en condiciones o climas extremos.
- 9 Los daños ocasionados por agentes externos como productos químicos, sal, oxidación, decoloración o deterioro natural.
- 10 Los costes logísticos, de mano de obra en la sustitución o el cambio.

Registro de mantenimiento

Fecha/km	Centro	Comentarios



N E X T E L E C T R I C M O T O R S